

No. Fail *P4T W639F Ampang.*

No, Fail

Rajah di muka

Stasiun	BEARING & SUDUT			Dari Stn	GARISAN		Ke Stn	Sudut Pukak (°)	Jarak	Jarak Antara Tiang	Jarak Muktamat
	Pemulaan Km	Pemulaan Kanon	Purata		Bearing Muktamat						
	Datun	Danpady	225 0328	2	225 0328	1	4	59.479		39.479	
			pk.B			SpL					
1	225 0328	95 0328	286 2095	2	286 2095	3	4	57.993		57.993	
3	286 2095	106 2095									
			pk.B								
1	Seperti	Di Atas	358 9759	2	358 9759	7	4	50.630		50.630	
7	358 9759	178 9759									
			pk.B								
2-5	202 3736		202 3736	5		4	42.930	pk.L	42.930		
2-6	295 2225		295 2225	6		4	19.256	pk.L	19.256		
2-7	279 3852		279 3852	7		4	39.967	SpL	39.967		
2-8	277 1822		277 1822	8		4	55.390	SpL	55.390		
2	106 2095	286 2095	383 3292	3	383 3292	9	4	29.697	1	29.697	
3	383 3292	163 3292									
			pk.B								
3	163 3292	383 3292	89 4229	9	89 4229	7	4	63.223		63.223	
9	89 4229	269 4229									
9	269 4229	89 4229	178 9759	7	178 9759	2	4	Sik Lekat R3			
7	178 9759	358 9759									
			Aring								
			Trotolup								

Bering 8-2 Di bacq 178 47 39

Sipatutnya Dikira 178 47 58

Tikaian

Praybetulan

No. Fail	TANPA SKALA		Rajah di muka							
Stesen	BEARING / SUDUT		Dari Stn.	GARISAN	Ke Stn.	Sudut Pusingan (°)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tiang	Jarak Muktamad
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan								

807
PA 27926

pk.B ← 29 pk.K ← 11

83
PA 102018

9 pk.B

3 pk.B

8 PL

7 Sp.L

20 pk.B ←

6 pk.K ←

22 pk.B (RM)

21

77

23 pk.B ← (RM)

21/20/12

82

89
PA 10062

1 Sp.L

5 pk.K ←

2 pk.B

JALAN SIMPANG

JALAN